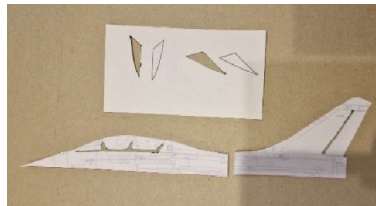
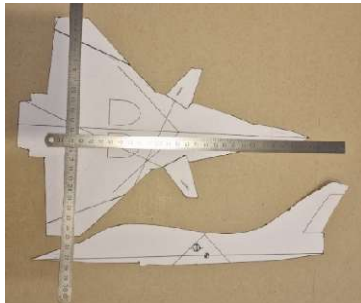


A white paper model of a fighter jet, likely a MiG-29, lying on a wooden surface. The model features a delta wing configuration, a canards, and a large vertical stabilizer. It has blue markings on the canopy and wings.

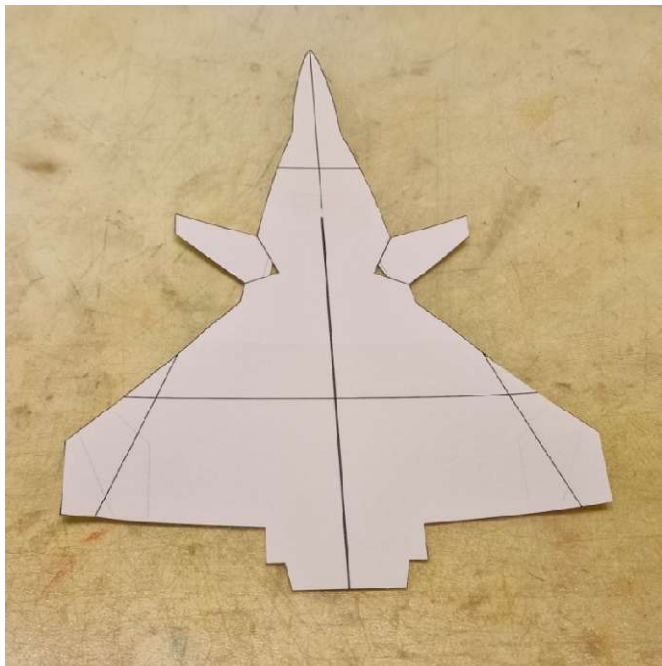


1. Schaumplatte 6 mm für Helling (z.B. Depron, Superboard, Styrodur, ...)
2. Papier Schablonen A4 für schneiden und mahlen
3. SuperBoard : Starke 1,0 mm ca. 30cm x 35 cm (Pichler)
<https://pichler.de/Vector-PP-Foam-Sheet-1000-x-300-x-1-mm-30-pcs-pack>
4. Styropor verträgliche Sekundenkleber
5. UHU Por
6. UHU Plus schnellfest
7. Glass Bubbles 0,21 g/cm³
8. Styropor Platte 0,5mm
9. Filzstift Fineliner
10. Skalpell
11. Klotzen
12. Muttern
13. Federstahl 0,5mm Durchmesser für das Haken

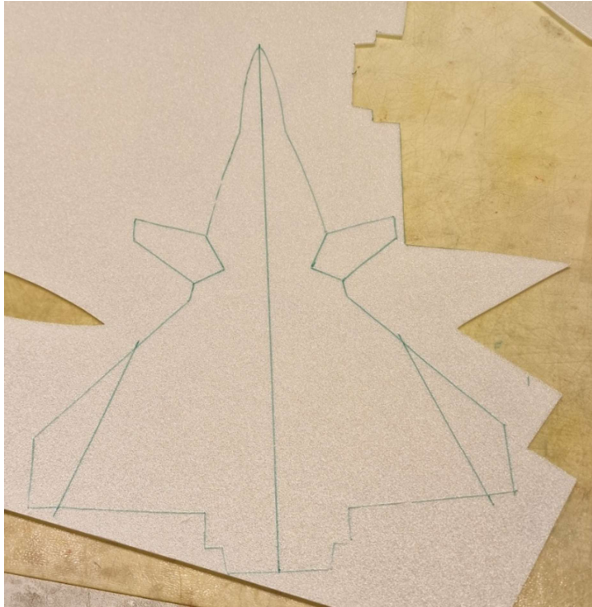
Helling aus 6mm Schaumplatte schneiden.



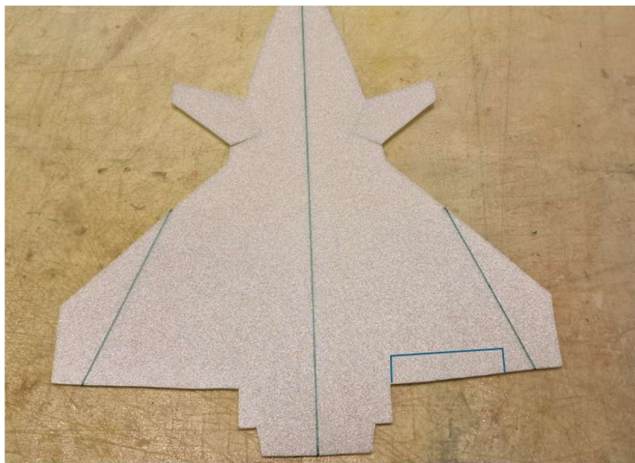
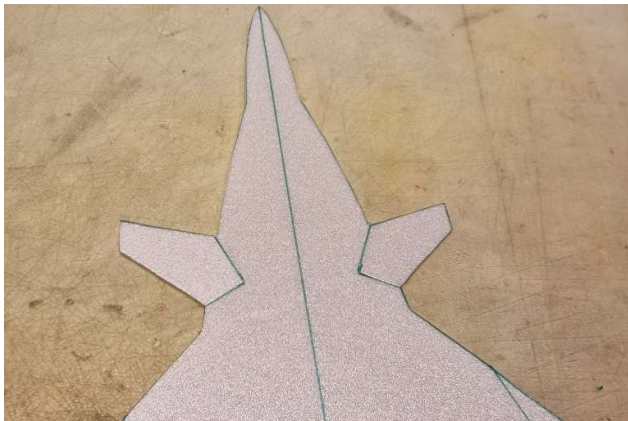
Schablonen aus den gedruckte A4 Papier schneiden.



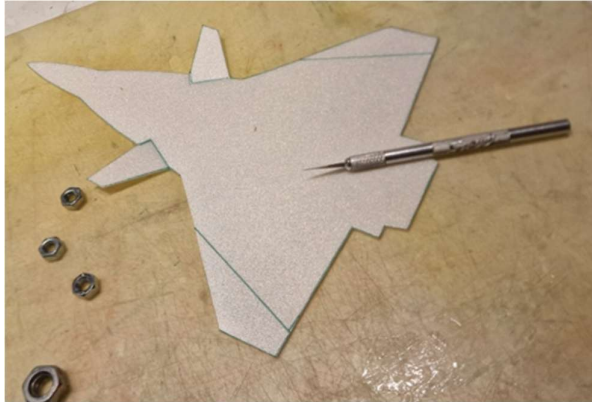
Tragflächen am SuperBoard Platte übertragen.



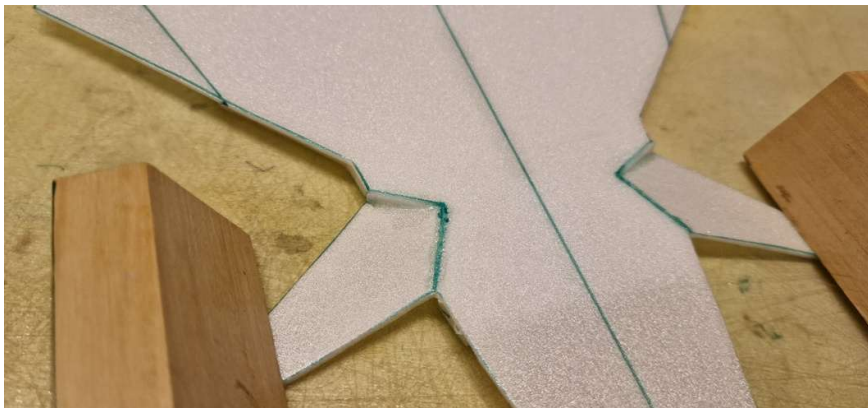
Tragfläche ausschneiden



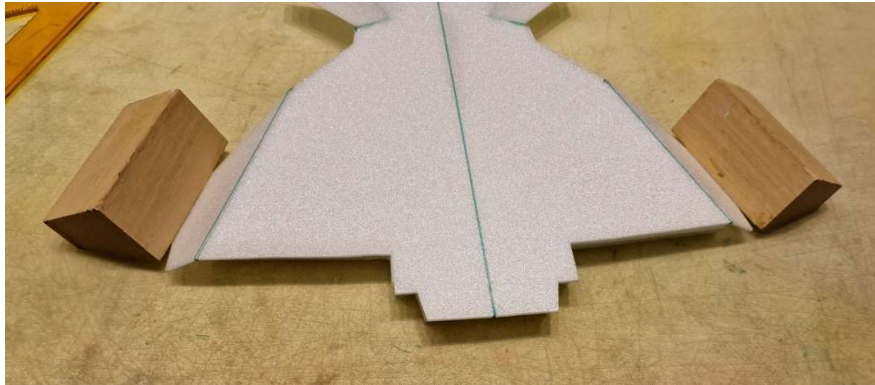
An der zukünftigen Unterseite der Tragfläche, Canards V-Stellung Linie oberflächlich anritzen (nur 50% tief) und eine Schwachstelle erziehen.



Tragfläche mit Bauch nach oben **am einen 6mm** Helling legen. Canards nach unten biegen, mit Gewichten beladen, z.B. Sechskantmuttern oder Holzklötz, und die Ritzen mit Styropor verträgliche Sekundenkleber füllen. Mit Aktivator sprühen und 5' warten.



Modell aus der Helling nehmen. Die zweite 6mm Helling-Platte über die erste legen. Die Flügelspitzen wie für die Canards (Vorflügel) ritzen, nur 50% tief. Dann durch die Schwachstelle biegen. Am Helling, der jetzt 12mm stark geworden sein sollte, legen. Die Spitzen belasten.



Das Sitzen überprüfen.



Die Spalten mit Styropor verträgliche Sekundenkleber füllen. Mit Aktivator sprühen und 5' warten.

Jetzt ist der untere Rumpf dran. Die Tragfläche an eine Stützklotz legen. Der untere Rumpf mit UHU-Por an die Tragfläche kleben.

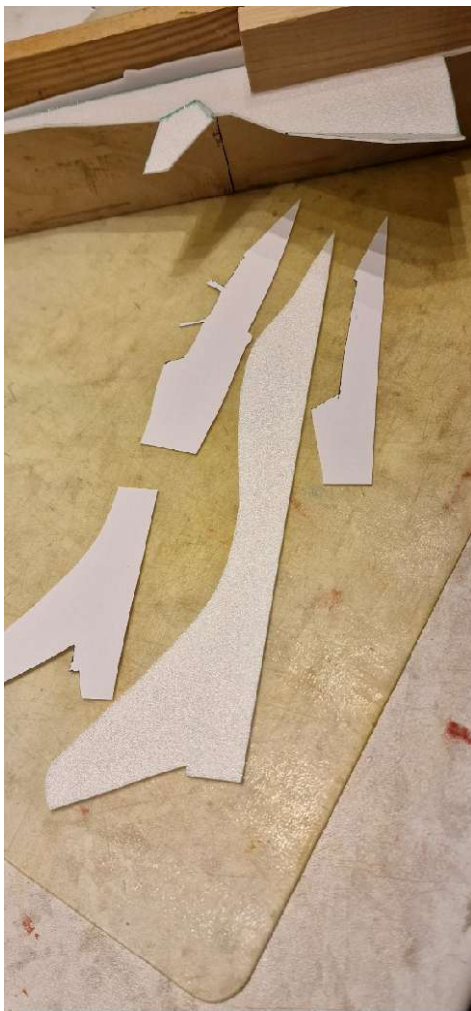
Die Orthogonalität zu gewährleisten: die Tragfläche belasten.



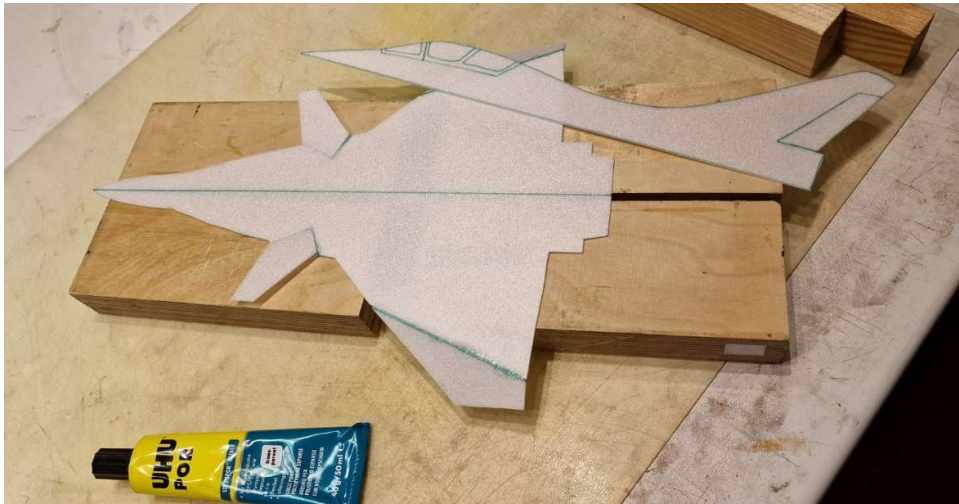


Jetzt der obere Rumpf vorbereiten.

Aus den SuperBoard Platte übertragen, schneiden und bemalen.



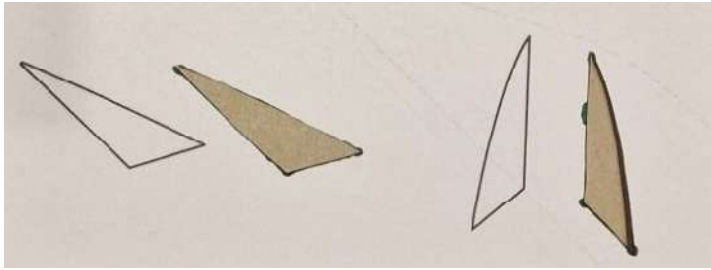
Holzklötzen so am Bank legen das eine Spalte für den untere Rumpf entsteht.
Das Kombinat: Tragfläche plus unterer Rumpf drüber legen mit den untere Rumpf in die Spalte.



Mit UHU-Por der obere Rumpf an die Tragfläche kleben.
Die Tragflächen mit Klotzen belasten, so dass sie auch die Orthogonalität des Rumpfs gewährleisten.



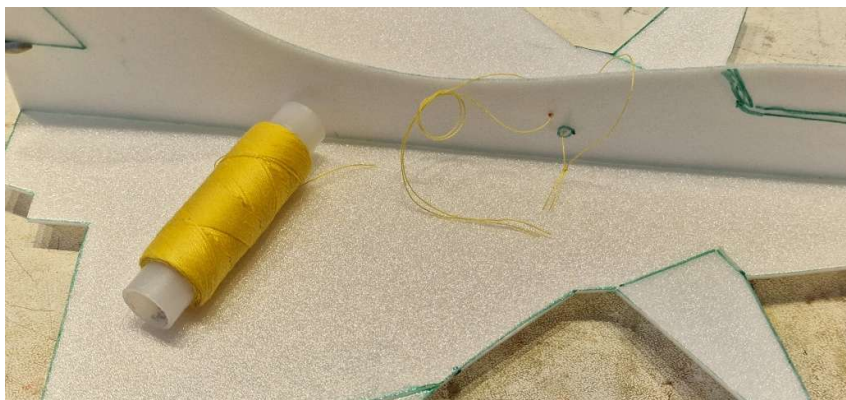
Kleine Versteifungen für die Nase aus 0,5 mm Styrol Platte schneiden und diesen an die Nasenspitze mit UHU Por kleben. 10' warten.



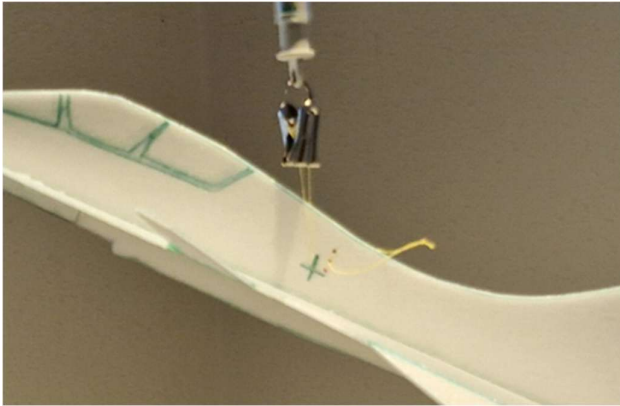
Spachtelmasse für Nasenspitze Stärkung und Schwerpunkt Bestimmung vorbereiten: zwei Löffelchen Glass Bällen mit zwei Tropfen UHU Plus mischen.



Der Schwerpunkt sollte in einen bestimmten Bereich liegen die in die Schablone gekennzeichnet ist. Nämlich liegt die Grüne, für Schnellflug geeignete, Kreuz bzw. Kreis 135 mm von den Rumpf Hinterkante, während die Rote, für Langsam Flug geeignete, Punkt liegt 132 mm von die Rumpf Hinterkante. An die gewählte Stelle sollte eine Garn Schleife geknotet werden eine Schwerepunkt Waage zu erzielen.



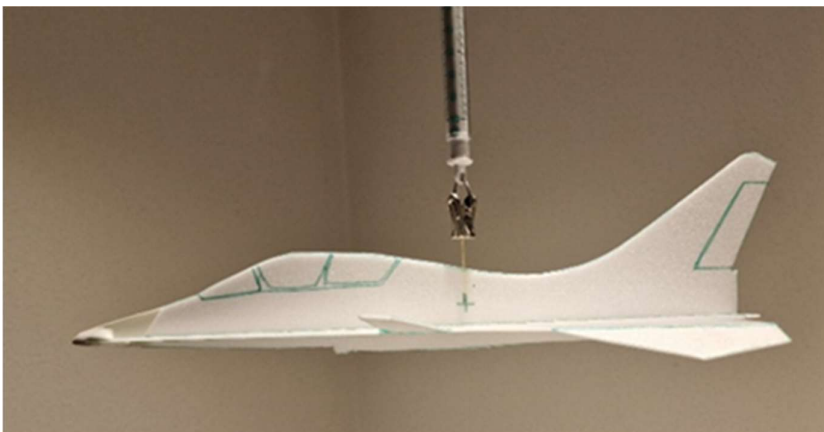
Das Modell an dieser Schleife hängen.



Dann Spachtelmasse an die Nasenspitze einreiben, ...



... bis das Modell geradeaus liegt.



Jetzt ist das Modell für Flugproben bereit.

Die Anleitungen für die Flugproben sind separat hinzugefügt.

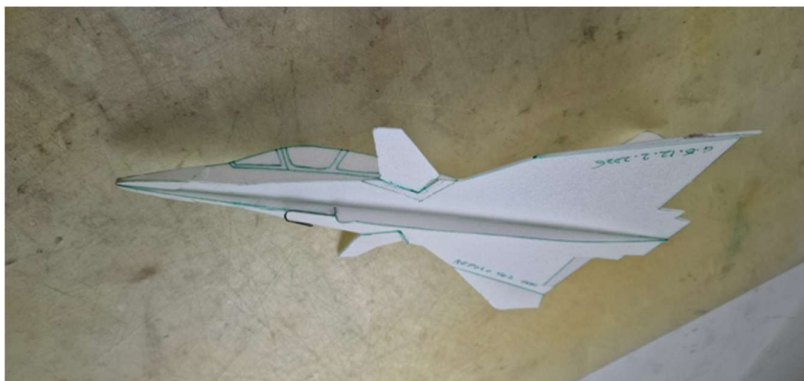
Falls notwendig: Trimmflächen in Seitenleitwerk und Tragflächen einritzen



... und entsprechende Korrekturen einführen



Falls gewünscht: Haken aus Federstahl formen und mit Styropor verträgliche Sekundenkleber fixieren.



Immer wieder, nach jeder Änderung: den Schwerpunkt überprüfen und falls notwendig mit winzige Bällchen von „UHU Patafix“ ausgleichen.